F U B i c y

Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Strasbourg, le 3 mai 2007

Communiqué de fin d'opération

« Paris marquage », et pari gagné !

Les 13 et 14 avril, à Paris, 881 vélos marqués en 14 heures, un record, et une affluence telle que si l'on avait pu mettre en œuvre 10 machines de marquage et non pas cinq, on aurait marqué le double. 881 cyclistes contents, et une excellente opération d'information du grand public. La FUBicy, avec le MDB et le concours de la Mairie de Paris, a réussi son opération de promotion du marquage.

Que faut-il pour que ça marque et marche bien ?

- un système national, le marquage « bicycode », qui a fait ses preuves, avec 50 opérateurs actuellement en France et 21000 vélos déjà marqués.
- un besoin de lutter contre le vol que tout le monde reconnaît.
- Des villes qui ont pris de l'avance, comme Strasbourg, Bordeaux et Nantes avec plus de 2 000 marquages, et d'autres, et … une ville convaincue, Paris, mais qu'il faut aider à promouvoir le Bicycode.
- La FUBicy, l'association locale Mieux se déplacer à Bicyclette, et la mairie de Paris qui ont mis en œuvre ces deux folles journées de marquage.
- Des médias qui ont repris en masse la bonne idée, car ils savent ce que le public attend, et là, le public ne pouvait pas ne pas être informé, sauf à ne pas écouter France Info, France Inter, France Bleu, ne pas recevoir les lettres d'infos de la mairie de Paris, ne pas lire Le Parisien, Métro, 20 minutes, Matin-direct, ne pas voir TF1 et FR3 Ile de France, et bien d'autres.
- Le beau temps, c'est utile aussi : bien disposer la file d'attente, pour que le public puisse bronzer, et papoter « vélo ».

Mais tout cela ne sert à rien sans les 20 bénévoles qui ont tenu tous les postes : accueillir, informer et écouter le public, délivrer le « passeport vélo », graver avec les machines. Il y avait ceux de la FUBicy, dont certains venus de loin (Nantes, Grenoble, Le Havre, Dijon, Orléans, Caen, Valence, Buc…), ceux du MDB, nombreux, ceux de l'AICV, le Monsieur Vélo de la mairie, …et j'en oublie ! Un bon nombre avait pris sur ses vacances, ou posé des RTT, ou abandonné un bon week-end familial pour venir.

La mairie de Paris et celle du 3^{e} arrondissement, et son personnel, coup de chapeau : tout était là (les tentes, les tables, etc.) et avec gentillesse.

Pour mettre en œuvre 5 machines de marquage, nous en avions empruntées deux à Strasbourg et une à Nantes, MDB était présent avec sa machine, la Maison Roue Libre avait prêté la sienne.

Fédération française des Usagers de la Bicyclette – 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg
Tél. (0)3 88 75 71 90 - Fax (0)3 88 36 84 65 - secretariat@fubicy.org - http://fubicy.org
Association membre de l'ECF, European Cyclists Federation

Donc, inauguration le vendredi à 12 h avec Denis Baupin, maire-adjoint de Paris et Président du Club des Villes Cyclables, Hubert Peigné, monsieur Vélo des pouvoirs publics, Pierre Aidenbaum maire du 3e, ravi de voir tant d'affluence et Martine Billard député de la circonscription.
L'organisation était quasi industrielle, on s'est rôdé le vendredi, et samedi, les cadences de marquage étaient infernales : un travail réparti, pour que les 5 machines fonctionnent à fond, un impératif pour que le temps d'attente ne dépasse pas les 1 h 30…. Et pourtant on frôlait les 70 vélos marqués par heure. Alors, quand une machine s'est arrêtée pendant une heure, c'était l'angoisse !

Et le public ? D'abord une information appréciée, sur les antivols : Eh oui, on ne le dit pas assez, mais on teste les antivols vélo comme le fond les motards pour leurs gros antivols. Chaque année, la FUBicy diffuse les tests d'antivols, qui sont réalisés par l'association REVV de Valence. En plus, ce samedi, Nicolas, l'expert national des antivols, venu de Valence, était là. Ensuite une information sur l'assurance que Cirano a mis au point pour les vélos, à un prix correct, avec une franchise basse, dont la contrepartie est que le vélo assuré soit « marqué » et muni d'un bon antivol.

Les réactions du public

Pascal. « Le marquage, une superbe idée dont j'ai entendu parler sur France Inter. Je viens de Porte d'Orléans. Je circule à vélo dans Paris. Les couloirs ? On évite tous ceux qui sont dangereux, le Bd St-Marcel par exemple avec des couloirs au milieu. Ca c'est mortel. Et puis quand on est en famille, je leur fais prendre souvent le trottoir au grand dam des piétons. Mais tant pis, il faut coexister ».

Rémy, webmaster. « Cette fois ci, je ne veux pas me faire avoir. J'avais acheté un nouveau vélo et au bout de trois mois je me le suis fait voler. Alors quand j'ai entendu parler par un copain du marquage gratuit, j'ai laissé tomber mes activités, j'ai foncé à la mairie du 3e. La queue ? Non, trois quart d'heure ça peut aller. Et puis l'ambiance est sympa. Depuis la grève de décembre 96, je fais du vélo, je ne me suis jamais arrêté. Le vélo, je bosse avec. Qu'il pleuve ou qu'il vente, j'y vais. »

Pierre, cadre. « Le marquage ? J'en ai entendu parler par le bouche à oreille. Le vélo ? Je m'en sers pour aller bosser. J'habite le 17e à Paris et je vais travailler chaque jour à Juvisy, 27 km aller, 27 km retour. 1 h 20 aller, soit 2 h 40 chaque jour. Je n'ai pas de voiture. J'aime les voies de bus. Quand il faut partager les trottoirs avec les piétons, c'est un problème. Je porte un casque, un gilet jaune, une lampe avant et arrière ».

Xavier et Junko, informaticiens. Et leur petit fils sur le porte-bagages de Mr. « Quand on s'est connu, on a fait Paris-Deauville à vélo. Xavier va bosser en vélo. Junko, qui attend un bébé, s'en sert pour le quotidien. Ils habitent le XVIIIe. Ils n'ont pas de voiture. Xavier a aussi un vélo à Tokyo au Japon, quand il va là-bas avec sa femme, et un vélo à Mexico pour son boulot. Xavier fait du vélo à Paris depuis la grande grève de décembre 96 ».

Nicolas, scénariste. « Le vol ? Connais pas. J'ai un vélo VTT de 600 euros, je mets trois cadenas, un pour la selle, un pour la roue avant, un pour la roue arrière. Ca fait deux ans que je fais du vélo à Paris. Je le garde dans un abri. Je fais tout avec et j'évite au maximum les transports en commun ».

Gérard, routard du vélo. « Le marquage ? J'en ai entendu parler par la radio. Ravi de cette initiative. » (Gérard a été à St Jacques de Compostelle, il a fait la route 66 aux USA et

Fédération française des Usagers de la Bicyclette – 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg
Tél. (0)3 88 75 71 90 - Fax (0)3 88 36 84 65 - secretariat@fubicy.org - http://fubicy.org
Association membre de l'ECF, European Cyclists Federation

s’apprête à partir en Australie. Son vélo est un vélo de base payé 4000 francs il y a dix ans. Il a fait 60 000 km avec son vélo.)

Rostand, étudiant multimédia. « Moi j’adore les beaux vélos, leur côté clinquant. J’en ai revendu un pour un meilleur, plus cher et plus profilé. Ce matin, il était 11 h 30, j’ai ouvert le numéro gratuit de *Métro* où était annoncée l’opération de marquage. C’est très bien le marquage, ça donne une identité à son vélo. On se sent un peu plus fiché, mais pourquoi pas les vélos aussi ? »

Solange, secrétaire administrative. Elle arbore fièrement son vélo tout neuf, à 300 euros, acheté il y a trois semaines. Pour se sentir accompagnées dans son initiative elle a adhéré à la section vélo de Montreuil, a été au vélo école. C’est son professeur de vélo qui lui a indiqué le marquage. Aujourd’hui Solange est venue pour la première fois à vélo de Montreuil jusqu’à Paris. Pour rien au monde elle n’aurait manqué le marquage.

Honorat. Il est venu de l’Essonne pour le marquage par le gratuit *Vingt Minutes*.

Jean-Noël, bénévole venu de Caen aider samedi, va lancer le marquage dans sa ville :
« Pour moi qui n'ai pu participer que modestement, j'ai été impressionné en arrivant samedi par la qualité de l'organisation mise en place. J'ai pu mesurer la qualité des relations que ce genre d'opération permet d'établir avec les cyclistes de tous genres qui se présentent. En outre, la couverture médiatique a été excellente. Enfin, j'ai pu me perfectionner sur la machine que le Conseil Général du Calvados vient d'acquérir et qu'il mettra à la disposition des « Dérailleurs ». Le marquage va démarrer très fort chez nous! »

La question que tous se posent, le public qui ne pouvait patienter si longtemps pour attendre, ceux arrivés après 17 h et que nous refusions, et les organisateurs : on recommence quand ? Nous avons indiqué à des centaines de cyclistes l’adresse de la Maison Roue Libre, 27 Bd Bourdon, près de la Bastille, qui marque, sauf le dimanche, pour 7 euros. Et le MDB va aussi organiser des journées de marquage. Mais le parc de vélos parisiens à marquer est immense !

Nous avons investi beaucoup de temps pour réussir cette opération. C’est un succès : satisfaction des cyclistes parisiens, et de nos partenaires. Lancement de l'assurance avec Cirano qui est déjà opérationnelle. Bonne couverture médiatique qui laisse penser que le Bicycode va se populariser. La FUBicy souhaite que les pouvoirs publics puissent donner quelques moyens pour que dans toute la France, dès septembre, on puisse marquer les vélos des jeunes, par exemple.

Christophe Raverdy
Président de la FUBicy

Contact : Frédéric Bassetti
Chargé de mission
Tel : 03 88 76 70 87
Mail : f.bassetti@fubicy.org