



Projet de réaménagement du port de Corbeil Saint-Nicolas



Réunion publique
du 2 juin 2018



Sommaire

- > Présentation de HAROPA – Ports de Paris et de l'Agence Seine-Amont
- > Présentation de la concertation publique
- > Historique et diagnostic actuel du port de Corbeil Saint-Nicolas
- > Le programme de réaménagement du port
- > Le financement et le calendrier du projet
- > La visite sur site



2



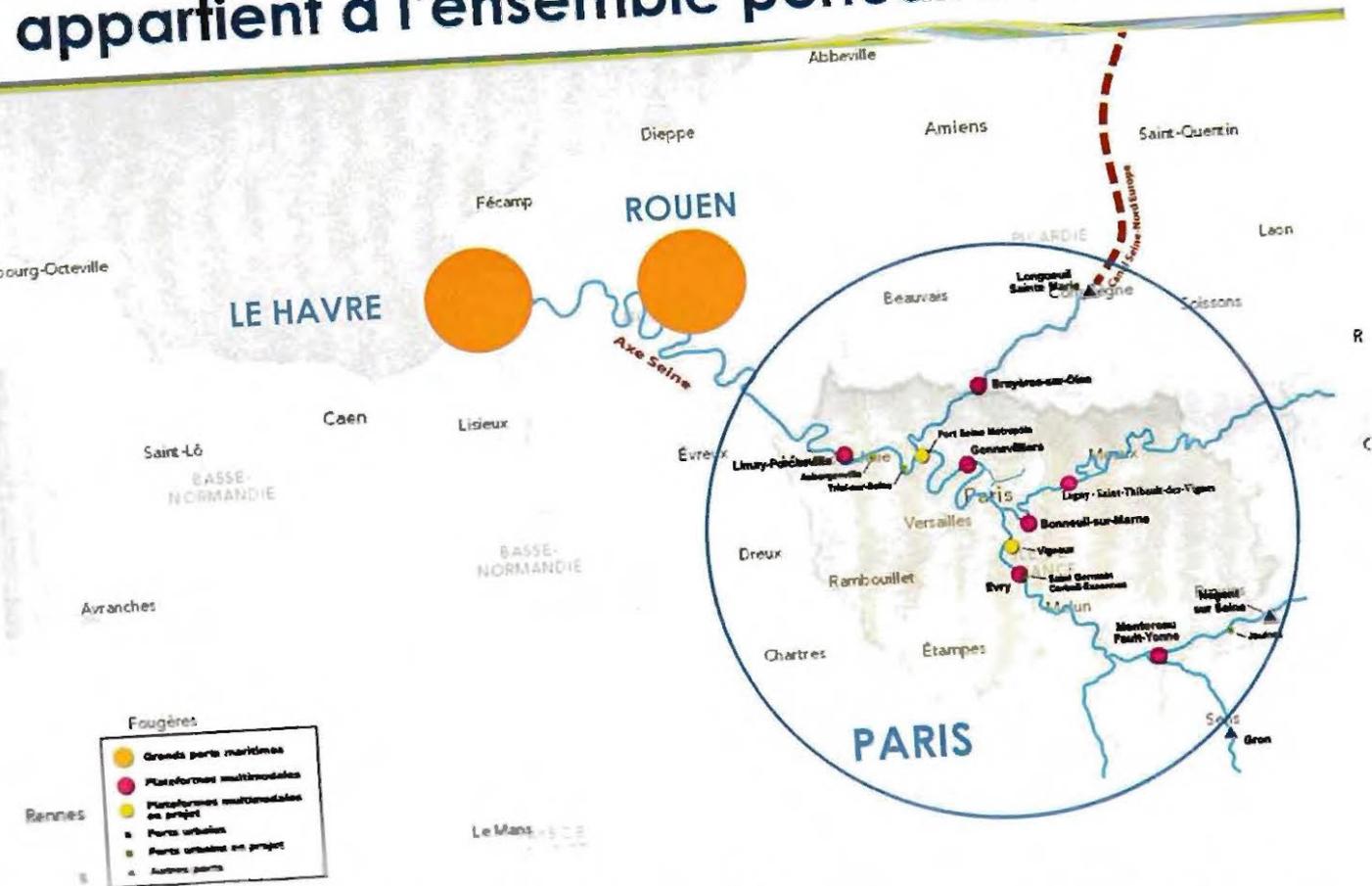
Projet de réaménagement du port de Corbeil Saint-Nicolas
Concertation – Réunion publique du 2 juin 2018



Un projet porté par
HAROPA - Ports de Paris



L'établissement public PORTS DE PARIS appartient à l'ensemble portuaire HAROPA



HAROPA - Ports de Paris, c'est :

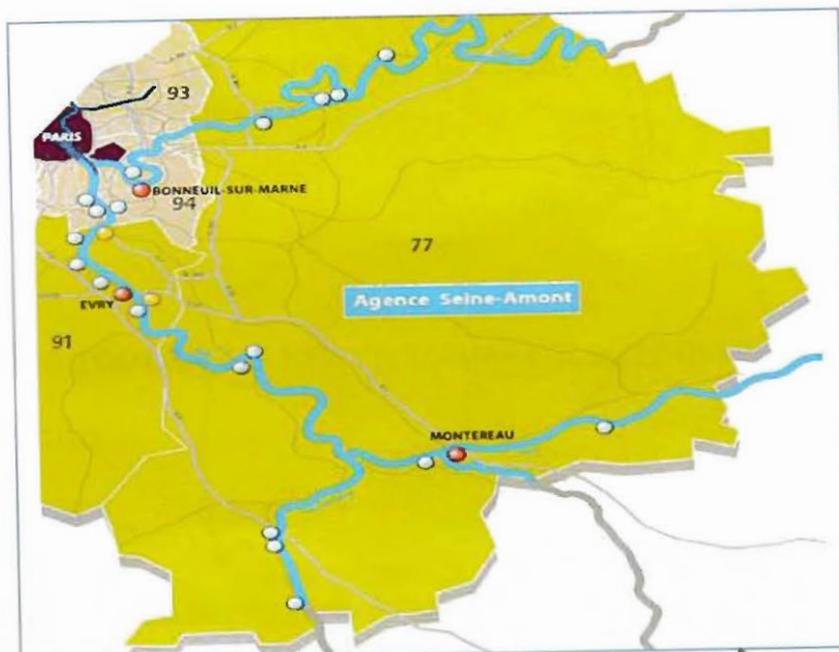
- > **1^{er} port fluvial** français
- > **2^e port fluvial** européen
- > **Plus de 20 millions de tonnes** de marchandises transportées en 2017
- > **600 entreprises** implantées
- > **70 sites** portuaires
- > **4 agences portuaires** présentes en Ile-de-France
- > **Le port de Corbeil Saint-Nicolas** relève du périmètre de l'Agence portuaire Seine-Amont, qui gère 26 ports répartis sur 4 cours d'eau

Le territoire Seine-Amont de HAROPA – Ports de Paris

> 26 ports répartis sur 4 départements (77, 93, 94 et 91) et 4 cours d'eau (la Seine, l'Yonne, la Marne et le Loing).

> 4 plateformes portuaires : Bonneuil-sur-Marne, Lagny-Saint-Thibault, Évry, Montereau

> Des ports urbains implantés en réseau : les exemples d'Alfortville, Choisy-le-Roi, Viry-Chatillon



6

La pertinence écologique et économique du transport fluvial

Pour transporter 5 000 tonnes de marchandises, il faut :

- > Le **transport fluvial** assure :
- Faible consommation énergétique
 - Faible pollution atmosphérique
 - Fiabilité des délais
 - Sécurité des marchandises
 - Réserve de capacité

250 camions
(95g de CO₂)*

=

1 convoi fluvial (40g de CO₂)*

*Émission de CO₂ par tonne/km

> Le **transport fluvial** est aussi une réponse à la saturation des axes routiers en Île-de-France

> Acteur de la **transition énergétique** et de la **croissance verte**, HAROPA – Ports de Paris contribue au développement du **Grand Paris** par la promotion du transport fluvial de marchandises et pour une **logistique multimodale et durable**

7



Les objectifs généraux poursuivis par HAROPA – Ports de Paris

- Développer le trafic fluvial par l'aménagement et l'entretien des ports en Région Île-de-France
- Développer l'activité économique en lien avec la voie d'eau pour la logistique ou les loisirs



Projet de réaménagement du port de Corbeil Saint-Nicolas
Concertation – Réunion publique du 2 juin 2018



La concertation
du 22 mai au 7 juillet 2018



Pourquoi une concertation ?



Moment d'échange et de dialogue, la concertation a pour objectifs :

- > d'informer
- > de recueillir les remarques et les suggestions sur le projet

Elle doit aussi permettre :

- > d'enrichir le programme au moment de son élaboration
- > de faire émerger des solutions partagées

10



Vous informer / Vous exprimer



Les rendez-vous :

- > Une rencontre de proximité sur le marché central, le 25 mai, à partir de 9h
- > Une réunion publique suivie d'une visite sur site, le 2 juin, à partir de 10h
- > Une réunion publique de clôture, le 28 juin, à partir de 19h à la mairie de Corbeil-Essonnes



Vous informer :

- > Lors des rencontres
- > Le site internet HAROPA – Ports de Paris : <http://www.haropaports.com/fr/paris/nous-connaitre/projets-amenagements/reamenagement-du-port-de-corbeil-saint-nicolas-91>
- > Le dépliant d'information
- > L'exposition en mairie de Corbeil-Essonnes et lors des rencontres



Vous exprimer :

- > Lors des rencontres
- > Par mail : portdecorbeil-saint-nicolas@paris-ports.fr

11





Historique et diagnostic actuel du port de Corbeil Saint-Nicolas



Un ancien port céréalier, source de nuisances pour les riverains



- > **Activité céréalière** présente sur le port jusqu'en 2014
- > 2014 : **Déplacement du port céréalier** en aval de la commune

OBJECTIFS:

- > augmenter le trafic fluvial
- > améliorer la qualité de vie des riverains



Aujourd'hui, un port peu visible et sous-valorisé

Près de **15 000 m²**

600 m de long

Des quais hauts, utilisés comme halte pour les marinières et comme refuge en période de crue



- > Un **quai masqué** par une haie et sans accès à la Seine
- > En amont, une zone dédiée au **transbordement d'équipements EDF**
- > A l'aval, une zone dédiée au **stationnement pour les bus** du collège St-Spire et les commerçants du marché du centre-ville
- > Une activité de **bateau école** à l'aval du port
- > A l'aval, une **maison éclusière**



À proximité du port



- > Le centre-ville de Corbeil-Essonnes avec **la cathédrale Saint-Spire, le marché couvert et les Grands Moulins**
- > Des **zones résidentielles** et des maisons individuelles
- > Des **promenades piétonnes** en bordure de Seine
- > Une **zone logistique fluviale importante** à l'aval (quai de l'Apport Paris)

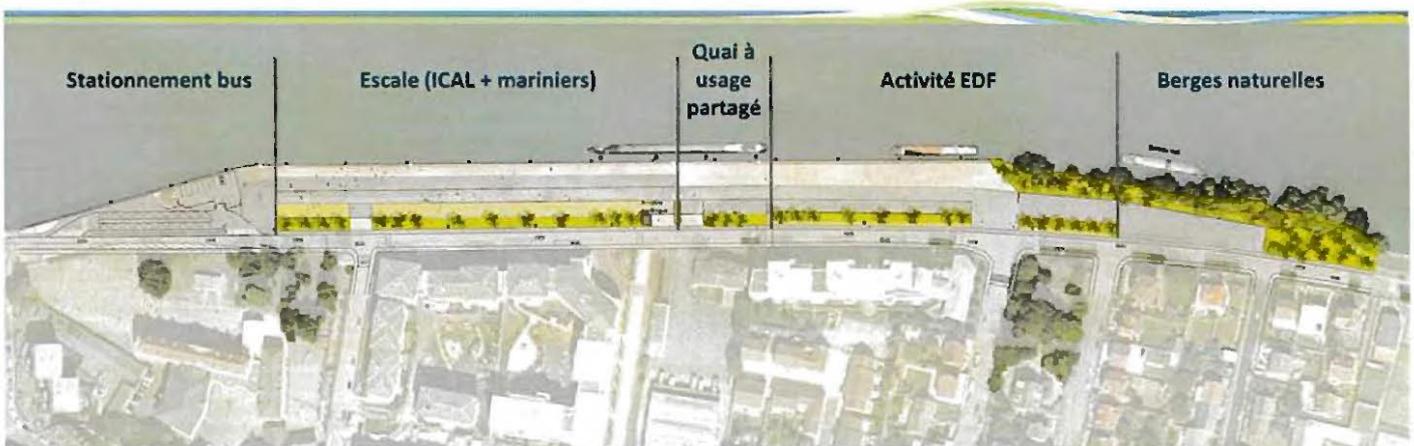




Le programme de réaménagement du port



Un quai partagé entre activités portuaires, promenade et loisirs

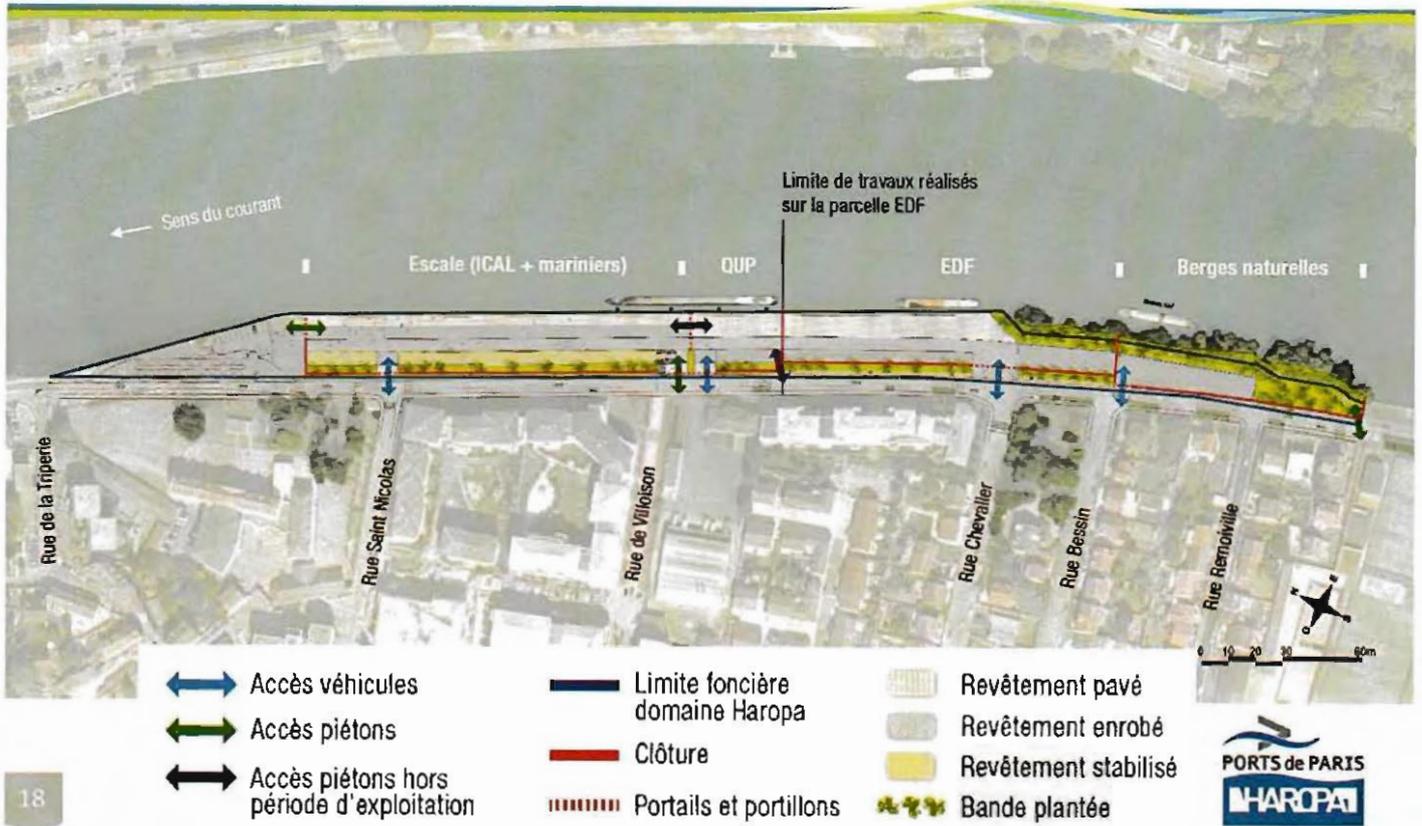


- > Création d'un **espace de promenade** en amont du port avec de nouvelles plantations d'arbres et d'arbustes, avec possibilité d'installation à caractère d'animation et de loisirs (ICAL)
- > Organisation de la **continuité du cheminement** au droit du terre-plein amodié à EDF
- > Aménagement d'un terre-plein en aval du terrain EDF pour accueillir ponctuellement des **activités de transbordement ou de loisirs occasionnels** (quai à usage partagé – QUP)
- > Aménagement d'un terre-plein pour les escales des mariners, pour des **activités de transport de passagers**, et maintien des **places de stationnement** pour les commerçants, les transports scolaires et les clients des activités animation et loisirs



Les aménagements prévus

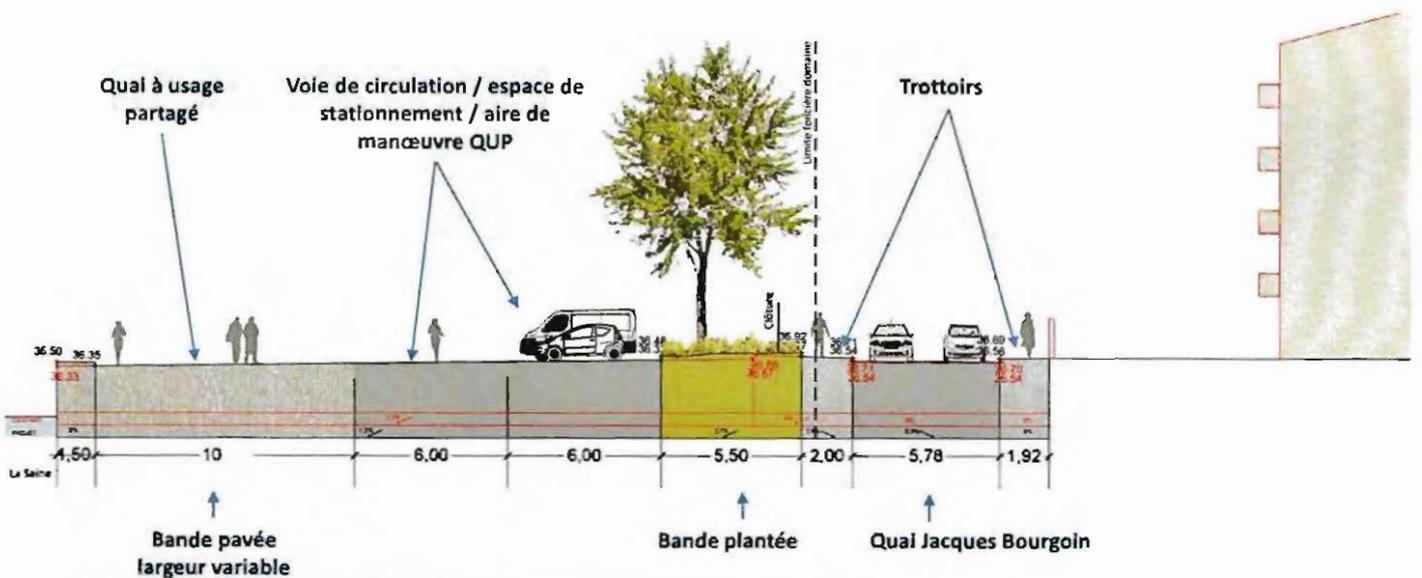
Vue en plan



18

Les aménagements prévus

Vue en coupe



19

*vue non contractuelle

Les aménagements prévus

Vue en insertion 3D



* vue non contractuelle

Les aménagements prévus

Vue en insertion 3D



* vue non contractuelle

Les aménagements prévus

Vue en insertion 3D de l'armoire électrique déplacée



Exemple d'aménagements à Viry-Châtillon



Exemple d'aménagements à Viry-Châtillon



Exemple d'aménagements à Choisy-le-Roi





Pour aller plus loin

Le financement et le calendrier



Le coût et le financement



- > **Financement assuré par HAROPA - Ports de Paris**, hors éventuel cofinancement ultérieur (par exemple par la Région Île-de-France)
- > Pas de financement de la part de la ville
- > Pas d'impact pour le contribuable

Calendrier



Projet de réaménagement du port de Corbeil Saint-Nicolas
Concertation – Réunion publique du 2 juin 2018



La découverte sur site
du projet

Déroulé de la visite sur site



- 1. Berges naturelles, à l'amont
- 2. Terre-plein EDF
- 3. Parking des commerçants du marché
- 4. Maison éclusière
- 5. Zone de stationnement des bus

Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....